Le canal Charleroi-Bruxelles, l'ancien et le nouveau

Distance : **4 km**
Difficulté : **facile**
Accès PMR : **non**
Accès poussette : **difficile**

Senne
Contrat de Rivière

7

Balad'EAU

Ittre

NATIONAAL GEOGRAFISCH INSTITUUT
INSTITUT GEOGRAPHIQUE NATIONAL
Copyright © IGN 2020 - www.ign.be
N
Fme du Sart
Fme de Samme
Fme de la Mairie de Samme
Départ : Parking la rue de Samme à hauteur du n°166
D
1
2
3
4
Écl.
1350 t
K 42
K 41
K 5
K 6
K 7
Fme La Grande Houe
Le Masy, Fme
Fme du Philosophe
N280
La Tourette
Papeterie
Asquempont
150 kV
70
80
100
110
90
60
0 100m 200m
Légende
- Tracé Balad' Eau
- Point d'intérêt
- Cours d'eau
- Route

*Sur le parking, longez le canal **Charleroi-Bruxelles** vers la gauche jusqu'à l'**écluse 5F.** Sur l'autre rive se trouve le **port de plaisance d'Ittre**. Vous pouvez vous rendre sur le «pont canal» (en aval de l'écluse) et admirez la vue plongeante sur le canal. Revenez ensuite sur vos pas jusqu'au parking.*

1. LE CANAL CHARLEROI-BRUXELLES, L'ÉCLUSE 5F

© crsenne

Le « nouveau » canal Charleroi-Bruxelles de 1350 tonnes est en fait la 3e version du canal. Les deux premières versions permettaient respectivement la navigation de péniches de 70 tonnes puis 300 tonnes.

En 1960, dans le cadre de ces grands travaux de rénovation du canal pour le mettre au gabarit, on construisit l'écluse 5F, ce qui supposa d'araser la colline de Mazy, de couper et supprimer les écluses sur Ittre (dont l'écluse n°30), de voûter le cours d'eau c.à.d. la Sennette sur 2 kilomètres. Avec une dénivellation de 13,50 mètres, **l'écluse d'Ittre est l'une des plus grandes chutes de Belgique**! Elle a une particularité importante, elle a été construite hors du sol et l'on a remblayé par la suite.

*Prenez la **rue de Samme** qui descend. Après le chemin qui part sur la gauche, prenez dans le bois un tout petit chemin, signalé comme sentier **GR** (Grande Randonnée, marquage rouge et blanc), passez sur le pont et admirez la **Sennette**. Au bout du chemin, prenez à droite et rejoignez le long de l'ancien canal **Charleroi-Bruxelles.** Allez sur l'autre rive et prenez le **GR** à droite.*

2. L'ANCIEN CANAL CHARLEROI-BRUXELLES

Vous vous trouvez sur une partie du **canal de 300 tonnes**, soit la 2e mouture de ce canal. L'idée de construire un canal remonte au 15e siècle avec Philippe le Bon. Il ne parviendra cependant pas à concrétiser ce projet. Il a fallu attendre 1832 pour voir construit le 1er canal, de **70 tonnes**. Le but était d'acheminer dans les meilleures conditions le « charbon de terre » provenant de la région de Charleroi, appelée «Pays noir» à cause de l'extraction de charbon, vers les marchés du nord du pays.

© crsenne

C'est l'ingénieur Jean-Baptiste Vifquain qui mit en œuvre la construction de celui-ci. Très vite, le canal de 70 tonnes s'avère trop petit, il sera agrandi pour permettre la navigation de péniches de 300 tonnes. Les travaux ont duré 80 ans de manière séquentielle dans les différentes communes en commençant par Charleroi et la région du Piéton.

15 ans après, le transport fluvial prend de plus en plus d'ampleur. Un programme de modernisation et d'homogénéisation du canal Charleroi-Bruxelles se met en place. Le **nouveau canal de 1350 tonnes** est inauguré en avril 1968 avec la mise en service du plan incliné de Ronquières. Ce nouveau canal a permis de passer de 55 à 11 écluses, un gain de temps considérable ; au lieu de mettre 3 jours pour aller de Charleroi à Bruxelles, les péniches n'en mettent plus qu'un seul !

Apercevez-vous … Le martin pêcheur le long de l'ancien-canal ?

© pixabay

Nom scientifique : *Alcedo atthis*

Longueur : Entre 17 et 19,5 cm

Milieu de vie : Bord des cours d'eau calmes, propres et poissonneux

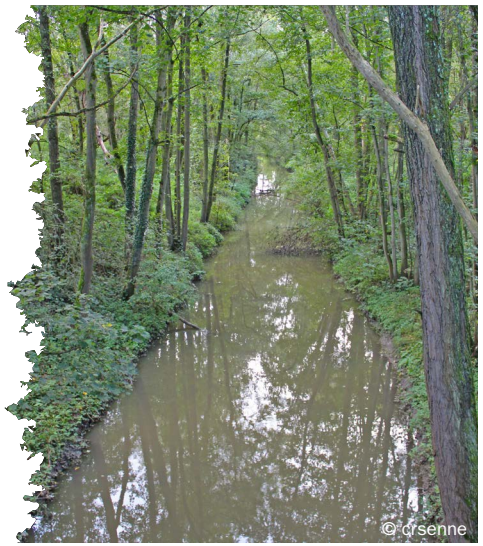
Régime alimentaire : Poissons, insectes, crustacés, batraciens

*Longez l'ancien canal jusqu'à la **rue de l'ancien-canal**. Traversez le petit parking et droit devant vous, empruntez le petit chemin dans le talus. Sur votre droite, si vous vous décalez du chemin vers la droite, il est possible de voir le **Ry ternel,** cours d'eau principal **d'Ittre**, se jetant dans la **Sennette**.*

3. LA SENNETTE

La Sennette est la rivière qui traverse le sous-bassin hydrographique de la Senne du Sud au Nord. Une de ses sources jaillit à Besonrieux mais la Sennette est directement voûtée et ressort à Seneffe (Familleureux) puis traverse Ecaussinnes et arrive à Ittre en passant par Fauquez.

La Sennette accueille successivement le **Ry du Bois de Fauquez** qui traverse le bois des Rocs, le **Ry de Fauquez** qui passe sous le canal avant sa confluence avec la Sennette, le **Ry Ternel**, le **Ry du Bois des Nonnes** qui prend sa source à Virginal et le **Jacquier**, cours d'eau frontalier avec Tubize. Enfin, la Sennette rejoint la Senne à Tubize.



*Au dessus du talus, longez la nationale (**RN 280**) vers la droite. Après une centaine de mètres, rentrez dans le bois et suivez un des petits chemins vers la gauche. Vous aurez l'impression de vous perdre dans le petit bois, c'est normal ... mais pas d'inquiétude, continuez sur le chemin principal, tout droit puis à droite une fois arrivé en contre-bas du bois. Dans le bois, à certains endroits, vous pourrez apercevoir la **Sennette** et **l'ancien-canal.** Vous arrivez ensuite sur le parking du restaurant « le Saint-Malo », qui se situe sur votre gauche. Prenez à droite et poursuivez le long de la **RN 280** (rue **Charles Catala**) vers la droite et prenez la rue à droite, **rue de Samme**. La station d'épuration se trouve sur votre droite.*

4. LA STATION D'ÉPURATION

La commune d'Ittre comporte près de 7000 habitants dont environ 2000 sont en assainissement autonome, et donc non reliés à une station d'épuration publique, et près de 5000 en zone d'assainissement collectif.

Les eaux usées collectives d'une bonne partie des habitants sont traitées par la station d'épuration.

La station d'épuration d'une capacité de **5600 Equivalent-Habitant** est située de l'autre côté du canal par rapport à Ittre, le long de la Sennette. Cette station est gérée par l'Intercommunale du Brabant Wallon (in BW).

*Continuez la **rue de Samme** et vous arrivez au point de départ.*

Sources : disponibles à la demande au Contrat de Rivière Senne

Le canal Charleroi-Bruxelles, l'ancien et le nouveau

Avec le soutien du
Commissariat général au Tourisme

Wallonie

Senne
Contrat de Rivière

Avec le soutien des communes partenaires du Contrat de Rivière Senne

Contrat de Rivière Senne ASBL
Place Josse Goffin, 1
1480 Clabecq

Tel/Fax: 02 355 02 15
E-mail: info@crsenne.be
Site: www.crsenne.be
RPM Nivelles
N°entreprise : 0872.191.039
Belfius : BE10 7785 9678 7404
Éditeur responsable : Contrat de Rivière Senne ASBL

NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE. PARUTION 2020.