



Entre Sennette et Mignault

Entre Sennette et Mignault

Distance : 6 km
 Difficulté : facile
 Accès PMR : non
 Accès poussette : non

5b




Avec le soutien des communes partenaires du Contrat de Rivière Senne

Contrat de Rivière Senne ASBL
 Place Josse Goffin, 1
 1480 Clabecq

 Tel/Fax: 02 355 02 15
 E-mail: info@crsenne.be
 Site: www.crsenne.be
 RPM Nivelles
 N°entreprise : 0872.191.039
 Belfius : BE10 7785 9678 7404
 Éditeur responsable : Contrat de Rivière Senne ASBL



NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE. PARUTION 2024.



Balad'Eau

Ecaussinnes

Une initiative du Contrat de Rivière Senne

 Lorsque vous êtes face à l'entrée de l'église, contournez-la par la gauche et prenez à droite dans la rue qui descend. Prenez la deuxième à droite, **rue Lefort**, puis prenez le sentier en macadam qui longe la **Sennette** sur votre droite.



1. LA SENNETTE

La **Sennette** est une rivière malchanceuse ! En effet, ses sources voûtées à Bois d'Haine et Besonrioux sur près d'un kilomètre, elle finit sa course dans la Senne à Tubize après un deuxième passage souterrain long cette fois de 3,6 kilomètres. Et, dès qu'elle voit enfin le ciel, c'est pour traverser des zones industrielles ! Qu'à cela ne tienne ! Tenace, elle nous offre de très **jolis points de vue** dès que ces désagréments sont passés. On peut donc admirer ses eaux et la vallée qu'elle a creusée à Ecaussinnes, Ronquières et Ittre.

 Au bout du sentier, prenez à gauche. Traversez au carrefour en T, prenez à droite, puis directement à gauche. Au bout du sentier, traversez la rue, prenez à gauche puis prenez le sentier directement à droite. Vous pouvez passer de l'autre côté des barrières. Continuez ensuite dans la rue à gauche. Puis, allez à droite et longez le **chemin de fer** jusqu'au premier **pont**.

2. POINT DE VUE

Nous nous trouvons à **115 mètres d'altitude**, ce qui nous permet d'admirer le plateau sur lequel nous nous trouvons mais aussi de porter le regard plus loin. Tour du plan incliné de Ronquières, éoliennes, géométrie des champs,... Fermez les yeux et revenez 250 ans en arrière. Les cartes de Ferraris, datant des années 1770, nous indiquent que nous étions déjà dans des **zones de culture**. Plus loin cependant, seuls les bocages et les habitations perturbaient la plaine de leur relief.



 Continuez sur la même route pendant 600 mètres puis prenez à gauche sous le **pont**. Continuez tout droit dans la **rue Malon Fontaine**.



3. LE MOULIN DEL COUR



Ce moulin, que l'on ne fait qu'apercevoir, se situe sur le **Mignault**, petit affluent de la Sennette. La rivière fut détournée pour créer deux dérivations qui en assuraient l'alimentation. La chute d'eau ainsi créée est toujours bien présente. C'était autrefois un moulin à farine, doublé d'une scierie à pierre. La présence de celle-ci s'explique par l'extraction de la **Pierre bleue**, spécialité des Ecaussinnes lors de la révolution industrielle. On peut d'ailleurs voir cette belle pierre sur la plupart des bâtiments d'époque de la région.

 Continuez votre route puis prenez ensuite à gauche dans la rue en cul-de-sac. Après la ferme, prenez le sentier à droite, puis prenez à gauche dans le sentier bordé d'arbres.

4. LA LIGNE 107

Cette ancienne **ligne de chemin de fer** rejoignait Ecaussinnes à La Louvière. Construite en 1860, on cessa petit à petit de l'utiliser et la dernière portion ferma en 1990. Les industries étaient nombreuses dans la région et la ligne servait autant au transport des marchandises que des passagers, généralement des ouvriers se rendant sur leur lieu de travail.

Ces petites portions d'anciennes lignes de chemin de fer, une fois rendus à la nature, servent de refuge à de nombreux petits animaux, créent un effet de lisière avec les prairies et les champs et servent de corridors écologiques.



 Au bout de ce sentier, prenez à droite et continuez tout droit vers la **N57**. Prenez à gauche avant le pont, longez la nationale puis continuez sur ce même sentier qui maintenant s'en éloigne.

5. L'AULNE ET LE MIGNAULT

Prenant sa source à La Louvière, le Mignault réalise la plupart de sa course dans un petit village voisin nommé... Mignault ! Il rejoint ensuite la Sennette à Ecaussinnes d'Enghien.

L'aulne est un arbre typique des milieux aquatiques. En effet, il pousse les pieds dans l'eau et la tête au soleil ! On dit que son bois, imputrescible, a été utilisé pour la fabrication des pilotis de Venise. Regardez ses fruits : on dirait des petites pommes de pin. On les appelle des strobiles. Les graines qu'ils contiennent sont particulièrement adaptées au transport par les rivières.



 Continuez sur cette même route, traversez la **rue Delcourt** et continuez tout droit pour traverser la ligne de chemin de fer. Tournez à droite dans la **rue du Chemin de fer** puis prenez à gauche dans la **rue Emile Vandervelde** et remontez jusqu'à l'église.

